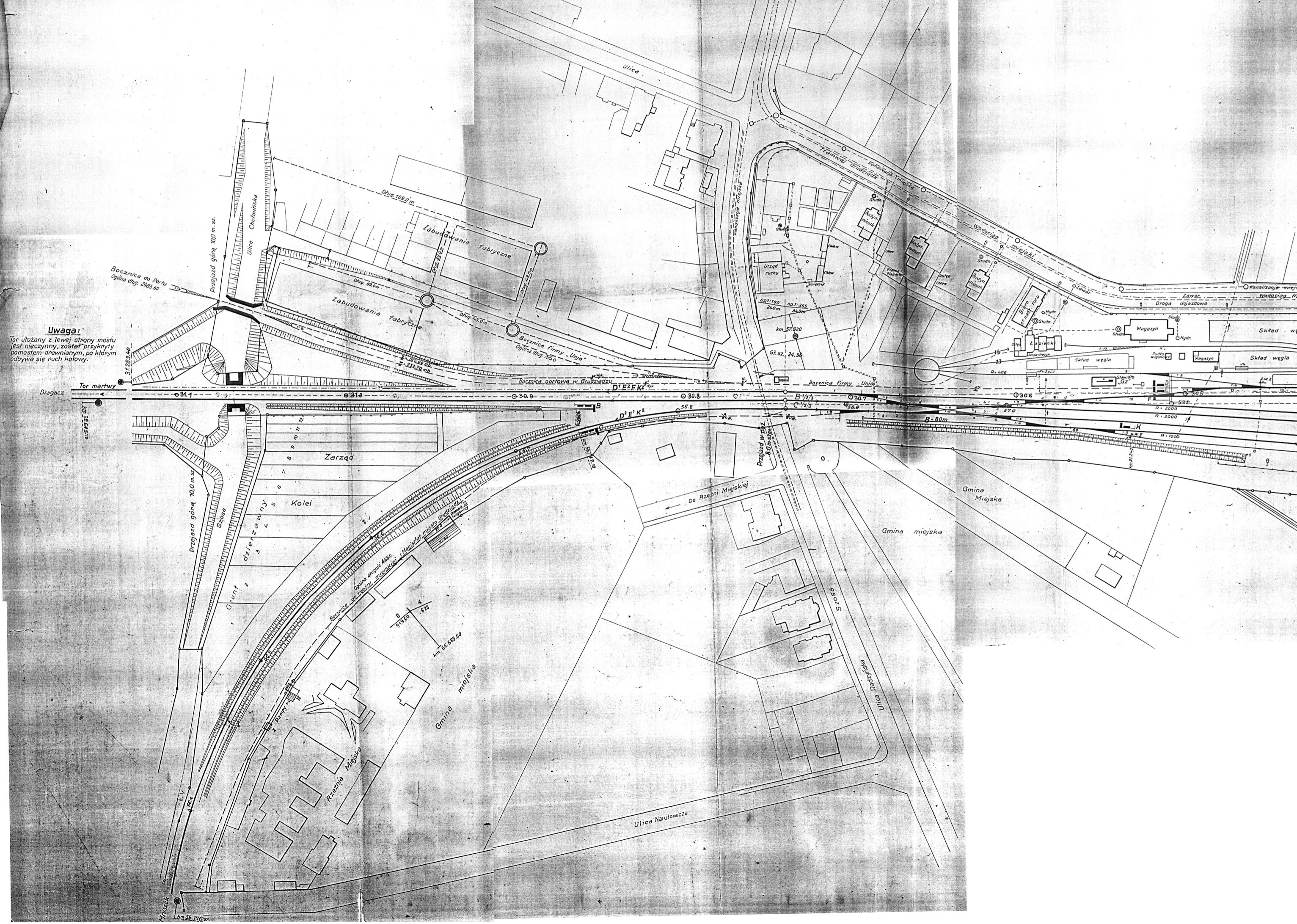
3537

D.O.K.P. TORUŃ

Wydział Drogowy

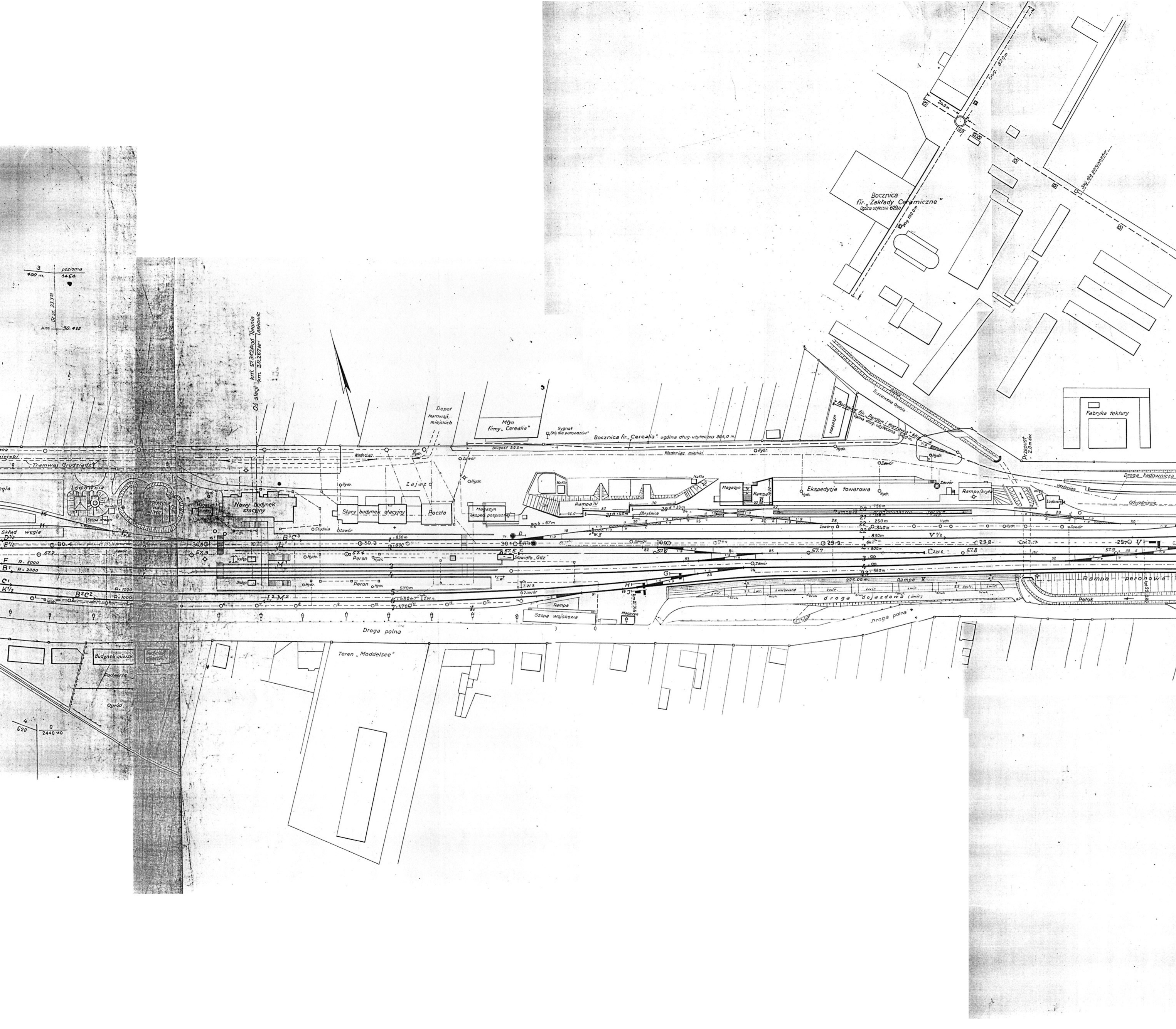
121

Linja: Jabłonowo - Grudziądz - Laskowice
" Toruń Mokre - Grudziądz - Gardeja -



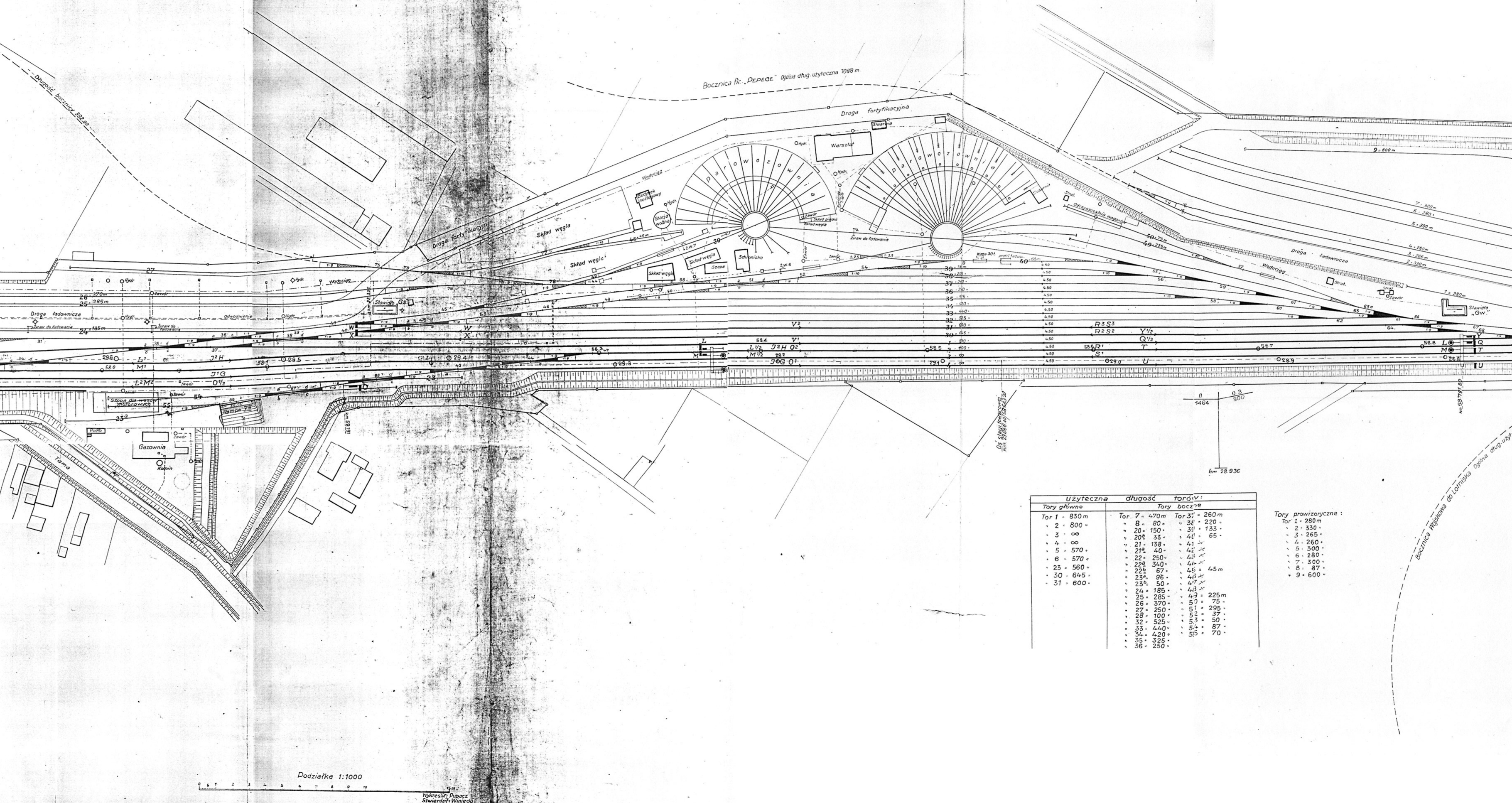
Uwaga:
Tor ułożony z lewej strony mostu jest nieczynny, został przykryty pomostem drewnianym, po którym odbywa się ruch kołowy.

Ulica
Ulica Chełmińska
Przejazd górą 10,0 m. sz.
Bocznica do Portu
Ogólna dług. 2485.60
Długi 169.0 m
Zabudowania fabryczne
Zabudowania fabryczne
Długi 69.0 m
Dług. 43.0 m
Bocznica firmy „Unja"
Ogólna dług. 1450
31.283.40
Tor martwy
Dragacz
km 32.645.70
31.1
31.0
30.9
30.8
30.7
30.6
30.5
Bocznica portowa w Grudziądzu
D¹ E² F K²
D² E¹ K²
B
C
B 1/2/3
C 1/2/3
56.8
58.9
57.0
57.9
Bocznica Firmy „Unja"
Kanalizacja miejska
Tramwaj Grudziądz
Kanalizacja miejska
Wodociąg miejski
Studn.
Budyn. mieszk.
Budyn. mieszk.
Budyn. mieszk.
Chlew
Chlew
Pralnia i Piekarnia
Ustęp
Urząd ruchu
Śmietnik
Sp. 1:160 240 m
Sp. 1:365 340 m
km 57.920
Gł. sz. 24.30
Zawór
Zawór
Biuro st. nadz. toru
Hydr.
Studn.
Magazyn
Kanalizacja miejska
Wodociąg miejski
Droga dojazdowa
Skład węgla
Łazienki
Ustęp
Szopa drezyn
Skład węgla
Pudło wagonowe
Magazyn
Skład węgla
R = 400
Stawidło „Gz"
D
E
F
R = 2000
R = 2000
R = 1000
8 = 80 m
K
km 21.240
Przejazd w poz. 8.0 m szer.
Do Rzeźni Miejskiej
Gmina Miejska
Gmina miejska
Szosa
Ulica Jagiellońska
Przejazd górą 10,0 m. sz.
Szosa
Grunt dzierżawny Kolei
Zarząd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
km 56.742.10
56.7
56.6
56.5
56.4
Bocznica do rzeźni miejskiej
Ogólna długość 466.0
Magistrat miasto Grudziądz
Rampa III targowicy
0
919.60
4
620
km 56.589.60
Rampy I II
Rzeźnia Miejska
Gmina miejska
Ulica Narutowicza
Mniszek
km 56.176.10


3
400 m.
pozioma
1464
Gł.sz. 23.310
km 30.400
Oś stacji km. 57.342.60 od Torunia / km. 30.267.00" Laskowic
Bocznica fir. „Zakłady Ceramiczne"
Ogólna użyteczna 629,0
Dług. 130.0 m
Dług. 87.0 m
24.0 m
Stój dla parowozów
Depot tramwaji miejskich
Młyn firmy „Cerealia"
Sygnał „Stój dla parowozów"
Bocznica fir. „Cerealia" ogólna dług. użyteczna 364,0 m.
Długość 59.0 m
Wodociąg miejski
Bocznica fir. „Pardon i Karzewa" 68 m
Ogólna dług. użyteczna 54.0 m.
Magazyn
Tuszewska Grobla
Potok
Przepust 2.0 m św.
Fabryka tektury
Droga ładownicza
Wodociąg
Odwodnienie
Tramwaj Grudziądz
Lodownia
Szopa drezyn
Skład węgla
Piwnica na oliwę
Magazyn
Waga
Nowy budynek stacyjny
Stary budynek stacyjny
Poczta
Zajazd
Magazyn ekspedycji pospiesznej
Nafta
Rampa IV
Obryśnica
Magazyn
Rampa VI
Ekspedycja towarowa
Rampa (kryta)
Ustęp
Lodownia
Rampa VI przeładunkowa
Studnia
Zawór
Hydr.
Peron
Ustęp
Stawidło „Gdz"
D 1/2
E 1/2
F R = 2000
B1 R = 2000
C1
K 1/2
B2C2
R = 1000
B3C3
L1
M1
L2M2
D
K 1/2
G
H
J
W. II
V 1/2
V
1 830 m
2 800 m
3 ∞
4 ∞
5 570 m
6 530 m
7 470 m
20 150 m
21 130 m
22 250 m
22a 340 m
23 560 m
20d = 33 m
21a = 40 m
22b = 67 m
30.4
30.3
30.2
30.1
30.0
29.9
29.8
29.7
57.2
57.3
57.4
57.5
57.6
57.7
57.8
57.9
1:9
km 21.745
km 22.080
Ż.W. 3
Ż.W. 4
Ż.W. 6
Rampa
Szopa wojskowa
Magazyn
Rampa V
225.00 m.
żwirowane
żwir.
bruk
droga dojazdowa (żwir)
Rampa peronowa
Potok
Droga polna
Teren „Moddelsee"
Budynek mieszk.
Podwórze
Ogród
4
620
0
2440.40

Stacja Grudziądz

Stan dnia 1 stycznia 1935 r.



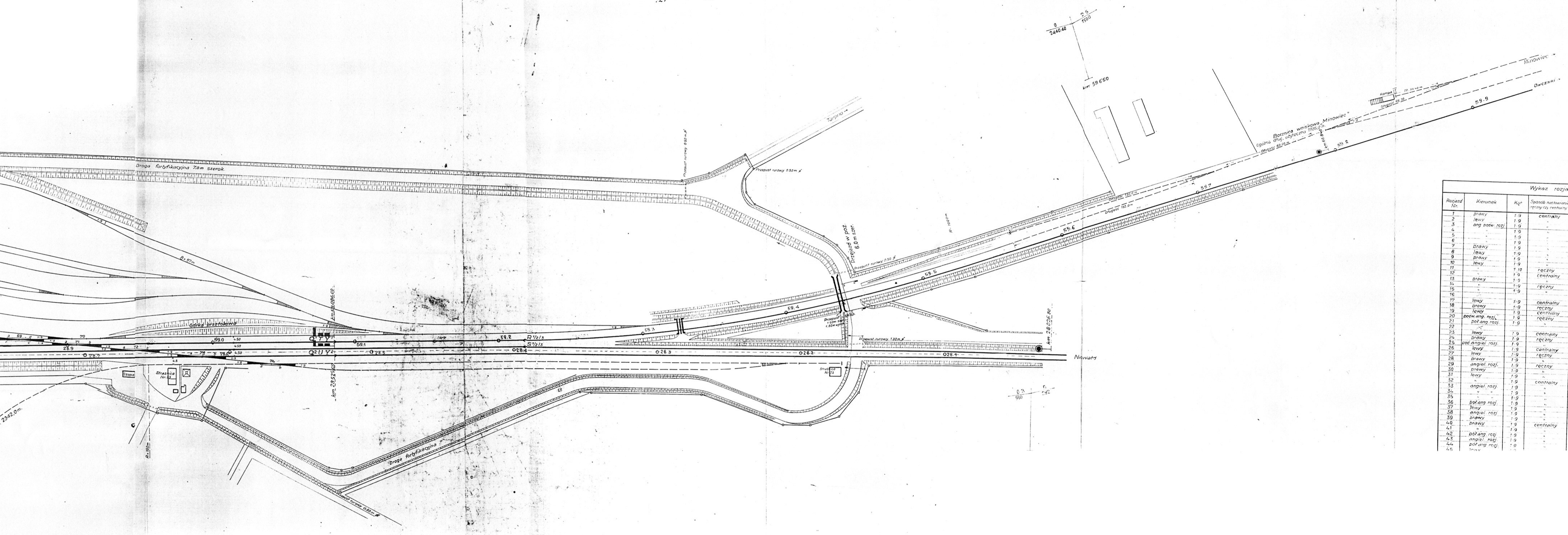
Bocznica fir. „PEPEGE" ogólna dług. użyteczna 1088 m
Droga fortyfikacyjna
Warsztat
Stolarnia
parowozownia
parowozownia
Hydr.
Wodociąg
Budynek noclegowy
Stacja wodna
Skład węgla
Schronisko
Szopa
Żuraw do ładowania
Droga ładownicza
Nastawnia
Szopa dla wozów motorowych
Rampa
Gazownia
Komin
Nastawnia „Gs"
Nastawnia „Gw"
Droga ładownicza
Oś stacji towarowej km 29.066.40/58.643.20
km 28.936
0 1464
0.3 900
Bocznica Wojskowa do Lotniska Ogólna dług. użyt.
Długość bocznicy 392.80
9 - 600 m
Podziałka 1:1000
0 5 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 m
Wykreślił: Pupacz
Stwierdził: Winiecki

Użyteczna długość torów:		
Tory główne	Tory boczne	
Tor 1 - 830 m	Tor 7 = 470 m	Tor 37 = 260 m
" 2 = 800 "	" 8 = 80 "	" 38 = 220 "
" 3 = ∞	" 20 = 150 "	" 39 = 133 "
" 4 = ∞	" 20a = 33 "	" 40 = 65 "
" 5 = 570 "	" 21 = 138 "	" 41 ×
" 6 = 570 "	" 21a = 40 "	" 42 ×
" 23 = 560 "	" 22 = 250 "	" 43 ×
" 30 = 645 "	" 22a = 340 "	" 44 ×
" 31 = 600 "	" 22b = 67 "	" 45 = 45 m
	" 23a = 96 "	" 46 ×
	" 23b = 50 "	" 47 ×
	" 24 = 185 "	" 48 ×
	" 25 = 285 "	" 49 = 225 m
	" 26 = 370 "	" 50 = 75 "
	" 27 = 250 "	" 51 = 295 "
	" 28 = 100 "	" 52 = 37 "
	" 32 = 525 "	" 53 = 50 "
	" 33 = 440 "	" 54 = 87 "
	" 34 = 420 "	" 55 = 70 "
	" 35 = 325 "	
	" 36 = 250 "	

Tory prowizoryczne:
Tor 1 = 280 m
" 2 = 330 "
" 3 = 265 "
" 4 = 260 "
" 5 = 300 "
" 6 = 280 "
" 7 = 300 "
" 8 = 87 "
" 9 = 600 "

Grudziądz ark. 3

121   1 d.


Droga fortyfikacyjna 7,0 m szerok.
R=87m
Górka przetokowa
km 59.084,60
km 28.525,60
Q¹T Y¹
Q²U Y²
R¹/2/3
S¹/2/3
69
70
71
72
73
74
28.9
28.7
28.6
28.5
28.4
28.3
28.2
28.1
59.0
59.1
59.2
59.3
59.4
59.5
59.6
59.7
59.8
59.9
4.50
4.5
1:9
Szopa
Strażnica Nr 23
R=180m
2342,0 m.
Droga fortyfikacyjna
Przepust rurowy 0,80 m ∅
Przepust rurowy 0,50 m ∅
Tarpno →
Drzejazd w poz. 6,0 m szer.
Przepust 1,50 m szer. 1,80 m wys.
Przepust rurowy 1,30 m ∅
R=1000m
km 28.026,80
Nowaty
0,3 / 900
5 / 292
0 / 2440,40
2,5 / 1500
km 59.650
km 60.840
Bocznica wojskowa „Minowiec”
Ogólna dług. użyteczna 1785,0 m.
Długość 62,60 m
Długość 132,0 m
Długość 182,0 m
Długość 66,20
Rampa
Dł. 30,40 m
Minowiec →
Owczarki →

Wykaz rozjazdów:

Rozjazd Nr.	Kierunek	Kąt	Sposób nastawiania (ręczny czy centralny)	Rodzaj podrozjezdnic (sosnowe, dębowe, żelazne)	Uwagi
1	prawy	1:9	centralny	żelazne	
2	lewy	1:9	"	sosnowe	
3	ang podw. rozj	1:9	"	"	
4	"	1:9	"	"	
5	"	1:9	"	dębowe	
6	"	1:9	"	sosnowe	
7	prawy	1:9	"	dębowe	
8	lewy	1:9	"	sosnowe	
9	prawy	1:9	"	sosnowe	
10	lewy	1:9	"	żelazne	
11	"	1:10	ręczny	sosnowe	
12	"	1:9	centralny	żelazne	
13	prawy	1:9	"	"	
14	"	1:9	ręczny	sosnowe	
15	"	1:9	"	żelazne	
16					
17	lewy	1:9	centralny	sosnowe	
18	prawy	1:9	ręczny	"	
19	lewy	1:9	centralny	dębowe	
20	podw. ang. rozj.	1:9	ręczny	sosnowe	
21	poł. ang. rozj.	1:9	"	dębowe	
22					
23	lewy	1:9	centralny	sosnowe	
24	prawy	1:9	ręczny	sosnowe	
25	pod. angiel. rozj.	1:9	"	"	
26	lewy	1:9	centralny		
27	lewy	1:9	ręczny	sosnowe	
28	prawy	1:9	"	dębowe	
29	angiel. rozj.	1:9	ręczny	sosnowe	
30	prawy	1:9	"	"	
31	lewy	1:9	"	"	
32	"	1:9	centralny	żelazne	
33	angiel. rozj.	1:9	"	sosnowe	
34	" "	1:9	"	"	
35	" "	1:9	"	"	
36	poł. ang. rozj.	1:9	"	"	
37	lewy	1:9	"	żelazne	
38	angiel. rozj	1:9	"	dębowe	
39	prawy	1:9	"	sosnowe	
40	prawy	1:9	centralny	dębowe	
41	"	1:9	"	"	
42	poł. ang. rozj	1:9	"	"	
43	angiel. rozj.	1:9	"	sosnowe	
44	poł. ang. rozj.	1:9	"	dębowe	
45	lewy				